

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 0+613 do km 1+175 i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka od km 0+000 do km 0+354 <i>354</i>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski dz. nr ew. 83 obręb nr 0011 Szpetal Górny dz. nr ew. 171/4 obręb nr 0011 Szpetal Górny Gmina Fabianki Kategoria obiektu budowlanego - XXV
INWESTOR	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
BRANŻA	Drogowa

Projektant:	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	12.06.2025	<i>[Signature]</i>

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Załącznik do decyzji (pisma)

Z dnia

23.06.2025

Nr

BUD. 6163.658.2025.HK

STAROSTA

Roman Gorąbiewski

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych.....	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego.....	5
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	6

II. CZĘŚĆ OPISOWA.....7

1. Podstawa opracowania	7
2. Lokalizacja.....	7
3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	7
4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.....	7
5. Opis stanu istniejącego.....	7
6. Opis stanu projektowanego.....	7
7. Odwodnienie.....	9
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko.....	9
9. Informacja o elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego.....	10
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	10
11. Ochrona konserwatorska.....	10
12. Szkody górnicze.....	10
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	10
14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	10
15. Uwagi końcowe.....	10

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....12

Plan orientacyjny.....	rys.1
Projekt zagospodarowania terenu.....	rys.2.1-2.2
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 2904C.....	rys.3
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 2944C.....	rys.4
Przekroje konstrukcyjne.....	rys.5

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/99/20/21

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Dariusz Piotr Olejnik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 19 grudnia 1982 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0144/PBD/21

do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

za zgodność
z oryginałem

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klátecki

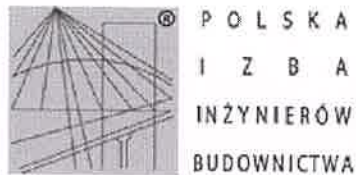
inż. Paweł Gonczewicz



za zgodność
z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-E9F-2HM-E1S *

Pan Dariusz Olejnik o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0032/11
adres zamieszkania m. Kłóbka 5A, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kłóbka, dn. 12.06.2025

Dariusz Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANEGO

Jako projektant oświadczam niniejszym, iż projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 0+613 do km 1+189 i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka od km 0+000 do km 0+351³⁵⁴”, dz. nr ew. 83 oraz 171/4 obręb nr 0011 Szpetal Górny, Gmina, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (Dz.U. 2022 poz. 1557)

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Olejnik
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0144/PBD/21

.....
podpis projektant

II.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy

2. Lokalizacja

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Szpetal Górny, Gmina Fabianki, dz. nr ew. 83 oraz 171/4.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie dróg powiatowych zlokalizowanych w miejscowości Szpetal Górny, Gmina Fabianki na działkach ewidencyjnych gruntu:

- obręb nr 0011 Szpetal Górny dz. nr 83
- obręb nr 0011 Szpetal Górny dz. nr 171/4

w zakresie budowy ścieżki rowerowej.

4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

W zakresie przebudowy dróg sposób użytkowania pozostaje bez zmian.

5.Opis stanu istniejącego

Cały omawiany odcinek dróg wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Gminy Fabianki - woj.: kujawsko-pomorskie, powiat włocławski.

Droga powiatowa nr 2904C posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni 7,0 m. Droga ta wyposażona jest w dwustronny chodnik, zjazdy oraz zatoki przystanków autobusowych.

Droga powiatowa nr 2944C posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni 6,0 m. Droga ta wyposażona jest w jednostronny chodnik, zjazdy, pobocza oraz rowy otwarte.

6. Opis stanu projektowanego

W zakres przebudowy wchodzi wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej oraz wykonanie nakładki bitumicznej na drodze nr 2944C.

Przebudowa zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez przeniesienie ruchu rowerowego z jezdni na ścieżkę.

Charakterystyczne parametry drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa drogi: Z
- prędkość projektowa: 50 km/h
- szerokość nawierzchni drogi: 7,0 i 6,0 m
- rodzaj nawierzchni drogi: beton asfaltowy
- chodnik: jednostronny z kostki brukowej betonowej
- ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej
- zjazdy: z kostki brukowej betonowej

Projektowane konstrukcje:

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bezfazowa, czerwona, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0-31,5mm) gr. 10 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 10 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jezdnia - nakładka

- warstwa ścieralna gr. 4cm BA AC11S50/70
- warstwa profilowa z BA AC11W50/70 gr. śr. 100 kg/m²
- geosiatka o wytrzymałości 120/120 kN wstępnie zatapiana w asfalcie
- sfrezowana istniejąca nawierzchnia jezdni

Pobocze utwardzone

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o gr. 20 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jezdnia - prawoskręt

- warstwa ścieralna gr. 4cm BA AC11S50/70
- geosiatka szklana o wytrzymałości 120/120 kN wstępnie zatapiana w asfalcie (pasek szerokości 100 cm)
- warstwa wiążąca z BA AC11W50/70 gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7 cm

- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże

Zjazd (typu 1)

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, grafitowa, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0-31,5mm) gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazd (typu 2)

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, grafitowa, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu C8/10 gr. 10 cm
- istniejąca konstrukcja zjazdu

Zjazd (typu 3)

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, grafitowa, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 10 cm
- istniejąca konstrukcja zjazdu

Zatoka do odtworzenia

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, szara, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z betonu cementowego C 16/20 gr. 20 cm
- warstwa technologiczna o $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne poprzez sprowadzenie wody do istniejących wpustów deszczowych oraz powierzchniowo do przyległego rowu.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie spowodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Przebudowa nie zmienia dotychczasowych warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie. Obiekt budowlany nie spowoduje negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

9. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

Teren opracowania jest uzbrojony, występują istniejące sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowe oraz sieci energetyczne.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na element osnowy geodezyjnej należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

10. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowana przebudowa poprawi warunki przeciwpożarowe zapewniając poprawę w korzystaniu z drogi.

11. Ochrona konserwatorska

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12. Szkody górnicze

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach ew. nr: 83 oraz 171/4 obręb 0011 Szpetal Górny i został ustalony na podstawie przepisów prawa budowlanego (Dz.U. 2016.209).

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność robót przekraczać będzie 500 osobodni.

15. Uwagi końcowe

Dla przedmiotowej inwestycji odbyły się konsultacje społeczne z właścicielami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i Ppoż pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli/gestorów sieci oraz po uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich

Starostwo Powiatowe
Włocławek
obrębie. Zastosowane materiały muszą posiadać atesty/certyfikaty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Olejnik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0144/PBD/21

Opracował:


mgr inż. Dariusz Olejnik

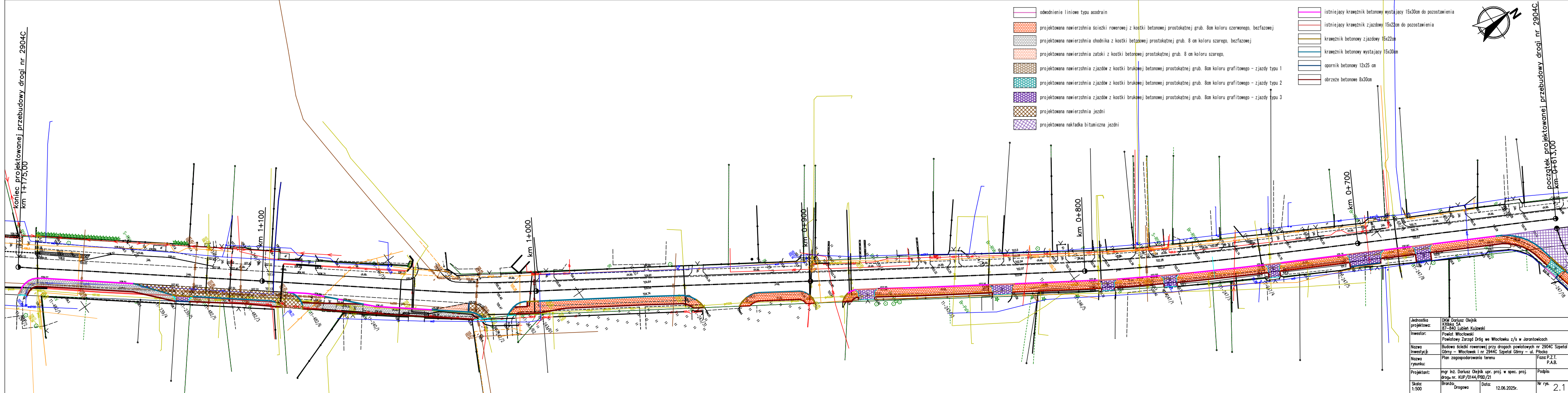


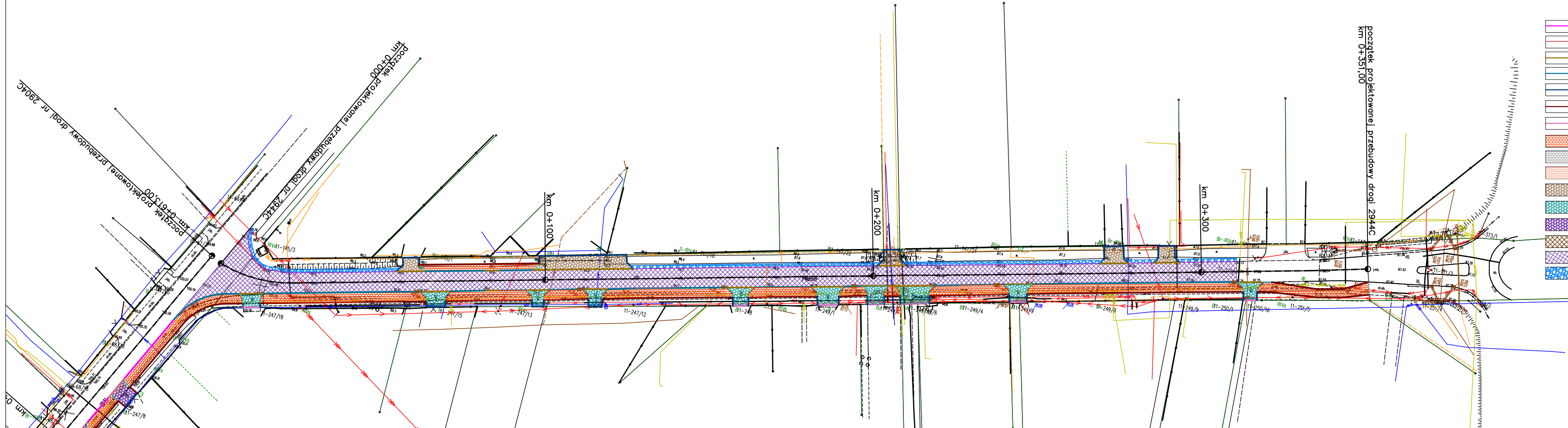
Starostwo Powiatowe
we Włocławku



 zakres przebudowy

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka		
Przedmiot rysunku:	Plan orientacyjny	Faza: P.Z.T. P.A.B.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis: 
	Branża: Drogowa	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 1

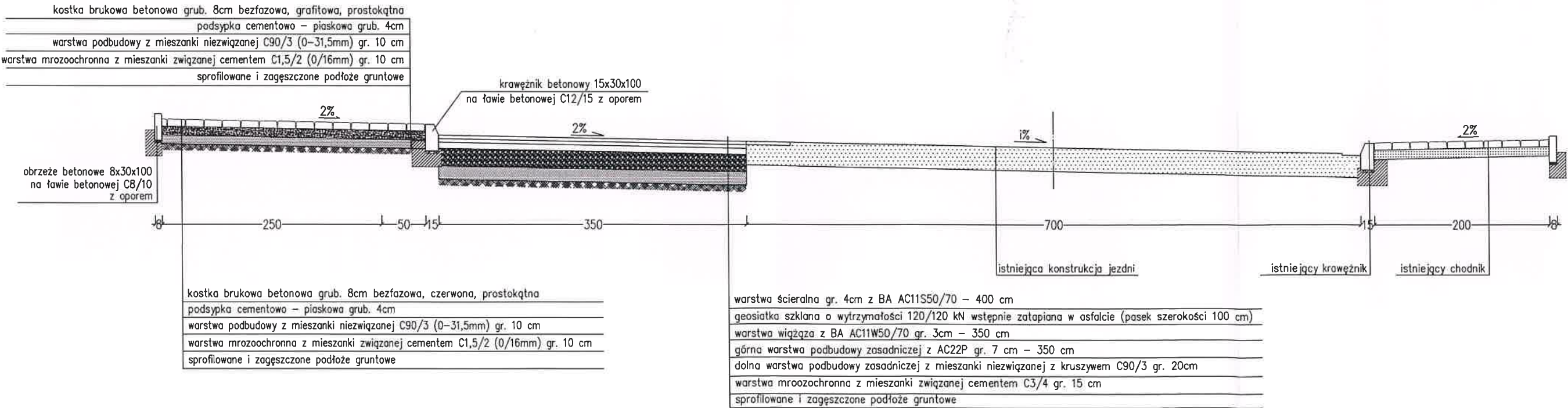
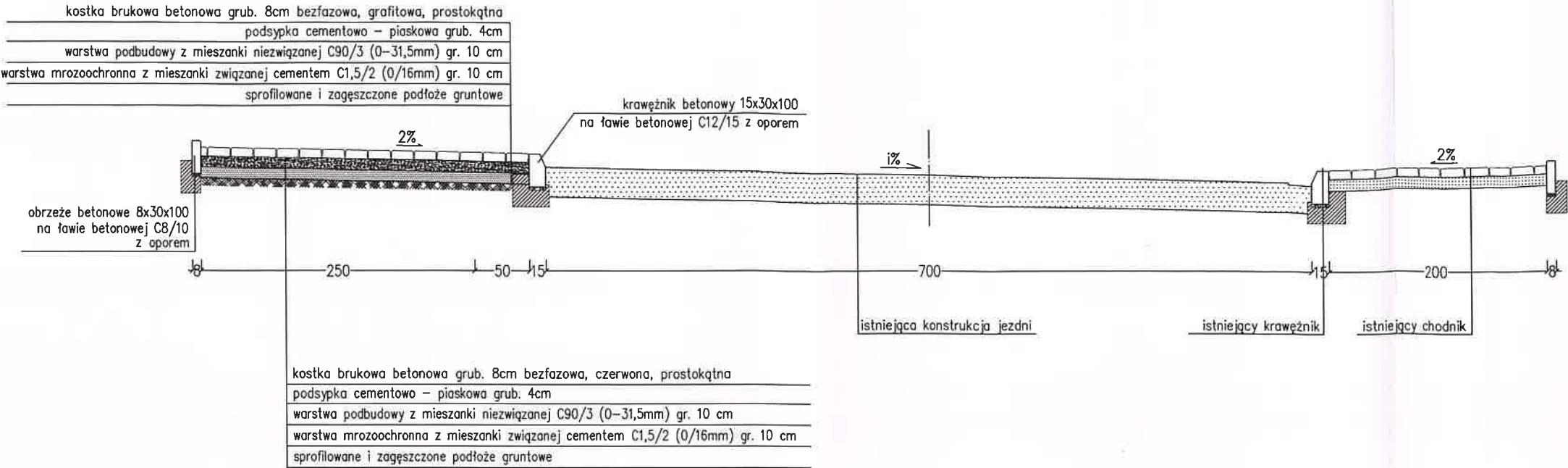





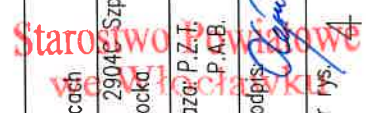
- istniejący krawężnik betonowy wystający 15x30cm do pozostawienia
- istniejący krawężnik zjazdowy 15x22cm do pozostawienia
- krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm
- krawężnik betonowy wystający 15x30cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- odwodnienie liniowe typu acodrain
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru czerwonego, bezfazowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm koloru szarego, bezfazowej
- projektowana nawierzchnia zatoki z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm koloru szarego,
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 1
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 2
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8cm koloru grafitowego - zjazdy typu 3
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nakładka bitumiczna jezdni
- projektowane pobocze utwardzone

Jednostka projektowa:	DWM Dariusz Olejnik Kujawo 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny - Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny - ul. Płocka		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Faza: P.Z.T.	P.A.B.
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis:	
Skala: 1:500	Bransza: Drogowo	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 2.2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 2904C

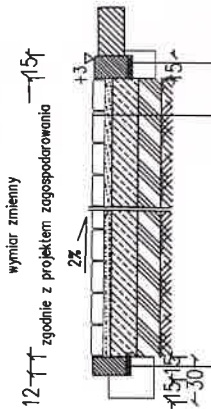


Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87–840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa Inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny – ul. Płocka		
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi powiatowej nr 2904C	Faza: P.Z.T. P.A.B.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis: 	
Skala: 1:50	Branża: Drogową	Data: 12.06.2025r.	Nr rys. 3



całoch	29046	Szpf		
loca				
zazn.	P.Z.I.			
P.A.B.				
podpis				
rys.				

PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY ZDU (typu 1)
DROGA NR 2944C STRONA LEWA



opornik bet. 12x25x100cm
podsyпка cementno-piaskowa grub. 3cm
ława bet. z oporem - beton C12/15 GR. 15cm
kostka brukowa betonowa grub. 8cm, grafitowa, prostokątna
podsyпка cementowa - piaskowa grub. 5cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5 mm) gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C15/2 (0/16mm) gr. 15 cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

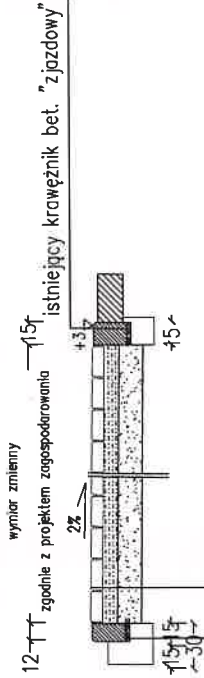
PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU (typu 2)
DROGA NR 2944C STRONA PRAWA



opornik bet. 12x25x100cm
podsyпка cementno-piaskowa grub. 3cm
ława bet. z oporem - beton C12/15

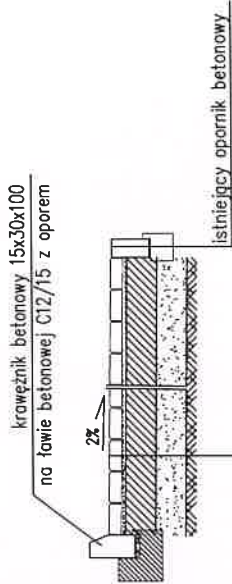
kostka brukowa betonowa grub. 8cm, grafitowa, prostokątna
podsyпка cementowa - piaskowa grub. 5cm
warstwa podbudowy z betonu C8/10 gr. 10 cm
istniejąca konstrukcja zjazdu

PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU (typu 3)
DROGA NR 2904C STRONA LEWA



opornik bet. 12x25x100cm
podsyпка cementno-piaskowa grub. 3cm
ława bet. z oporem - beton C12/15 GR. 15cm

PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY ZATOKI DO ODTWORZENIA



kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, szara, prostokątna
podsyпка cementowa - piaskowa gr. 3 cm
podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm
warstwa technologiczna stabilizacja o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kf6bka 5A
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 2904C Szpetal Górny - Włocławek i nr 2944C Szpetal Górny - ul. Płocka
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21
Skala:	1:50
Branża:	Drogi
Data:	12.06.2025r.
Nr rys.	5

Starostwo Powiatowe
Włocławek

Licencja nr

GEO.6642.1185.2025_0418_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjobiorca: Olejnik Dariusz

Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2025-03-20	obręb Szpetal Górny, gmina Fabianki, dz. 83, 171/4, skala 1:500

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Joanna

Bilińska

Elektronicznie podpisany
przez Joannę Bilińską
Data: 2025.03.21 07:37:28
podpisano przez upoważnioną osobę

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
361dac95-64b6-4deb-97c3-25247e725310
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartografi
2025-03-21 07:36:38
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj